

Aanleveringsvoorwaarden Plas van Heenvliet

1. Algemeen

- 1.1 Acceptatie: Combinatie Plas van Heenvliet
Postbus 326
4900 AH Oosterhout
Telefoon: 0162-474747 / Telefax: 0162-474748
- Contactpersoon: Dhr. D.F. Damen mob. 0653-351825
- 1.2 Beheerder is: Combinatie Plas van Heenvliet
Bereikbaarheid: Kanaaldijk West te Zwartewaal
Telefoon: 0181-660533 / Telefax: 0181-660690
- Afspraken m.b.t. aanvoer: Mevr. M. Boot
Telefoon: 0181-660533 b.g.g. 06-10907233
- 1.3 De locatie Plas van Heenvliet is toegankelijk voor personeel van de beheerder en hen die daartoe uitdrukkelijk toestemming van de beheerder hebben gekregen.
- 1.4 De reguliere openingstijden zijn op werkdagen van maandag tot en met vrijdag van 07:00 uur tot 16:00 uur.
- 1.5 In de schafttijden van 09:00 uur tot 09:30 uur en van 12:30 uur tot 13:00 uur accepteert de Combinatie Plas van Heenvliet geen grond of baggerspecie. De weegbrug en het stortbordes zijn tijdens de schafttijd gesloten.
- 1.6 De maximale rijsnelheid op de locatie Plas van Heenvliet is 15 km per uur.
- 1.7 Het aanwezig zijn op de locatie Plas van Heenvliet geschiedt geheel en uitsluitend op eigen risico. De beheerder aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade en kosten ontstaan tijdens of door aanwezigheid op de locatie Plas van Heenvliet.
- 1.8 Aanvoer op de locatie Plas van Heenvliet geschiedt geheel en uitsluitend op eigen risico. De beheerder aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade hoe dan ook ontstaan.
- 1.9 Aanwijzingen van de beheerder dienen terstond te worden opgevolgd.
- 1.10 Minimaal 24 uur voorafgaand aan de daadwerkelijke aanvoer van grond of baggerspecie dient contact opgenomen te worden met de beheerder voor de exacte planning van daadwerkelijke aanvoer, de aan te voeren partijgrootte en de overige voor de beheerder noodzakelijke data.
- 1.11 Transporten moeten voldoen aan alle wettelijke eisen gesteld aan het transport verontreinigde grond of baggerspecie c.q. afvalstoffen.
- 1.12 Een partij grond of baggerspecie of reststoffen, die tijdelijk apart in depot wordt opgeslagen op de locatie Plas van Heenvliet voor bemonstering en analyse, dient op het moment dat de partij in zijn geheel is aangevoerd, afgemeld te worden door de ontdoener c.q. aanbieder door middel van het afmeldingsformulier faxen naar de Combinatie Plas van Heenvliet 0181-660690 of per E-mail plasvanheenvliet@planct.nl
Bij het niet op tijd afmelden van de aangevoerde partij grond of baggerspecie zal de extra opslagtijd van het depot doorberekend worden aan de ontdoener c.q. aanbieder.

Combinatie Plas van Heenvliet

- 1.13 Er mogen uitsluitend partijen aangevoerd worden waarvoor een overeenkomst is afgesloten met de Combinatie Plas van Heenvliet en de ontdoener c.q. aanbieder.
- 1.14 Wanneer de grond en/of baggerspecie aangeboden wordt die te nat is om in depot op te slaan, zal de Combinatie Plas van Heenvliet een kade van grond aanbrengen rondom deze partij. De kosten voor het aanbrengen van deze kade bedragen € 1,00 per ton voor de gecontracteerde hoeveelheid.
- 1.15 Gecontracteerde partijen waarvoor de afspraken met betrekking tot aanvoer al zijn gemaakt, kan tot 24 uur voor de afgesproken aanvoer worden geannuleerd. Indien de annulering binnen 24 uur of geheel niet plaats vindt, wordt eenmalig een bedrag van € 600.00 in rekening gebracht..
- 1.16 Een partij grond of baggerspecie zal niet worden verwerkt op de locatie indien na keuring blijkt dat de partij niet voldoet aan de acceptatiecriteria. De kosten, die voortvloeien uit het feit dat een partij grond of baggerspecie niet kan worden verwerkt, komen ten laste van de ontdoener.
De afgekeurde partij dient zo snel mogelijk van het Project Plas van Heenvliet verwijderd te worden.

2. Voorschriften t.a.v. scheepstransporten.

2.1 Algemeen:

De verwerkingslocatie is per schip bereikbaar via de Voornese Sluis te Spijkenisse.

De Voornese Sluis kent de volgende afmetingen:

Lengte	67.00 mtr.
Breedte	7.30 mtr.
Diepgang	3.75 mtr.

Op locatie is een loswal aanwezig met losvoorzieningen. Het schip kan worden gekeerd ca. 300 mtr. voorbij de loswal in een insteekhaven aan de zijde van Zwartewaal.

Het is niet toegestaan om in de Jachthaven van Zwartewaal te keren of er te liggen.

- 2.2 Voor schutting mogen de schepen niet dieper steken dan 3.25 mtr.
- 2.3 Elke schipper dient een volledig ingevuld geleidebiljet bij zich te hebben en dit af te geven aan het beheerders personeel.
- 2.4 Tevens dient elke schipper een volledig ingevuld ijkformulier bij zich te hebben en dit af te geven aan het beheerderspersoneel.
- 2.5 Tevens dient elke schipper op verzoek van het beheerderspersoneel een meetbrief te overhandigen om controle uit te kunnen oefenen op de juiste hoeveelheid grond of baggerspecie.
- 2.6 De hoeveelheid grond of baggerspecie die per dag aangevoerd dient te worden is **minimaal 1.000 ton**, bij kleinere partijen zal een prijsherziening plaats vinden.
- 2.7 Schoonmaken van de schepen is niet in de prijs inbegrepen, deze worden grijper schoon opgeleverd, doch tegen verrekening van de gemaakte kosten kan dit wel door het beheerderspersoneel geregeld worden.
- 2.8 Indien de ontdoener beslist dat de schepen schoner gemaakt dienen te worden als boven omschreven (punt 2.7) moet bij aanmelding van desbetreffende partij dit aan het beheerderspersoneel op locatie gemeld worden.
- 2.9 Bodemvreemde materialen (b.v. stukken beton, fietsen en grote stukken hout) die tijdens het lossen aangetroffen worden zullen na het lossen van het schip, met de schipper mee retour worden gegeven, mocht dit om wat voor reden niet mogelijk zijn dan zal de Combinatie Plas van Heenvliet deze afvoeren naar een erkende stortplaats waarbij alle daaruit vloeiende kosten ten laste komen voor de ontdoener c.q. aanbieder.

3. Voorschriften t.a.v. wegtransporten.

- 3.1 Elke chauffeur dient een volledig ingevuld en ondertekend geleidebiljet bij zich te hebben en moet voorzien zijn van een afvalstroomnummer dat bekend is bij de beheerder en dit afgeven aan het beheerderspersoneel.
Geleidebiljetten dienen te zijn verstrekt door de Grondbank. Eigen geleidebiljetten, handgeschreven of met de hand gewijzigde bonnen zullen niet worden geaccepteerd, met uitzondering het toevoegen van de transporteur.
Na telefonisch overleg vooraf aan de afvoer en dus niet tijdens het wegvan van de desbetreffende vrachtwagen kan met de leiding van de Combinatie Plas van Heenvliet andere afspraken worden gemaakt.
- 3.2 Iedere lading dient tenminste volledig afgedekt te zijn met waterdichte dekzeilen.
- 3.3 Gedurende de aanwezigheid op de verwerkingslocatie dienen de ramen en deuren van de cabine gesloten te blijven.
- 3.4 Het zogenaamde "klappen" met de klep van de laadbak van de vrachtauto is verboden.
- 3.5 De wettelijke toegestane aslast mag niet worden overschreden.
- 3.6 De Tijdelijke Opslag Plaats is alleen toegankelijk voor voertuigen waarvan alle assen worden aangedreven. Voor rechtstreeks verwerken in de Plas van Heenvliet kan na overleg met de beheerder voor een ander type voertuig worden gekozen.
Bij rechtstreeks verwerken in de Plas van Heenvliet worden geen Containers en/of Afzetbakken toegelaten met openslaande achterdeuren.
- 3.7 De chauffeurs dienen op aanwijzing van het bedienende personeel op de weegbrug en/of op de verwerkingslocatie terstond op te volgen.
- 3.8 Chauffeurs die herhaaldelijk mededelingen en/of aanwijzingen van het beheerderspersoneel niet opvolgen zullen niet meer op de verwerkingslocatie toegelaten worden.

4. Voorschriften t.a.v. de lading.

- 4.1 De beheerder is gerechtigd de lading aan een uitgebreide controle te onderwerpen.
- 4.2 De beheerder is gerechtigd om bij twijfel de lading van een reeds goedgekeurde partij alsnog apart in depot op te slaan voor nader onderzoek onder andere op basis van organoleptische bevindingen. Bij gebleken afwijking zullen de gemaakte kosten aan de ontdoener c.q. aanbieder doorbelast worden.
- 4.3 Partijen grond of baggerspecie mogen maximaal 20% bodemvreemde materiaal bevatten met een fractie van max. 400mm.
- 4.4 Het materiaal voor de Tijdelijke Opslag Plaats, dient steekvast te worden aangeleverd. Als in de opslag dermate nat materiaal aangevoerd wordt, zullen de extra kosten (HGM en ruimte) om dit te verwerken in rekening worden gebracht bij de ontdoener.
- 4.5 Indien bij aanvoer van natte specie en door gebruik van ondeugdelijk materieel de locatie vervuild wordt, zal door de Combinatie Plas van Heenvliet de vervuiling op kosten van de ontdoener worden verwijderd.
- 4.6 De beheerder is bevoegd een lading, die ontoelaatbare materialen c.q. (afval) stoffen bevat en/of waarvan vermoed wordt dat de lading niet overeenkomt met de eerder overlegde (partij) gegevens, te weigeren. Indien ontoelaatbare materialen c.q. (afval) stoffen ter verwerking zijn aangeleverd, zal aangifte gedaan worden bij de justitiële

Combinatie Plas van Heenvliet

autoriteiten. De ontdoener c.q. aanbieder zal worden beschouwd als het terrein niet rechtens te hebben betreden; hij zal gehouden zijn het ter verwerking aangeboden materiaal af te voeren naar een legale verwerkingsinrichting c.q. locatie. De ontdoener c.q. aanbieder zal aansprakelijk gesteld worden voor alle hieruit voortvloeiende kosten en directe en indirecte schade die de Combinatie Plas van Heenvliet en derden zullen lijden.

- 4.7 Indien de partij op de locatie van herkomst is gekeurd dan moet de ontdoener schriftelijk verklaren dat er na monsternamen niets meer met de partij is gebeurd zoals toevoegen, verplaatsen of splitsen.

5. Voorschriften t.a.v. de weegbrug

- 5.1 Het bepalen van de aangevoerde hoeveelheid per as zal geschieden door middel van weging van de transporten in geladen respectievelijk ongeladen toestand in kg d.m.v. elektronische weegbrug. Het verschil tussen beide wegingen is de aangevoerde hoeveelheid. Er wordt bij de verrekening van de verwerkingskosten c.q. opslagkosten uitgegaan van de aangevoerde hoeveelheid. Het geleidebiljet wordt voorzien van een weegbon van de Combinatie Plas van Heenvliet.
- 5.2 De weegbon wordt eenmalig verstrekt en dient door de ontdoener zelf verzameld te worden, de Combinatie Plas van Heenvliet verstrekt geen totaaloverzichten per partij.
- 5.3 De chauffeurs dienen alvorens de weegbrug stapvoets op en af te rijden er van verzekerd te zijn dat de voorganger de weegbrug volledig heeft verlaten.
- 5.4 Bij uitval van de weegbrug zal de hoeveelheid als volgt worden bepaald. De inhoud van de bak van het voertuig in m³ vermenigvuldigd met de factor 1.5 bij grond, en met factor 1.25 bij baggerspecie is de geleverde hoeveelheid in tonnen. Indien van toepassing kan voor de hoeveelheidbepaling ook de gemiddelde hoeveelheid van de reeds geleverde vrachten toegepast worden